

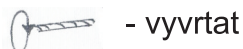
Označení dílů

M - fotoleptané kovové díly

D - obtisky

W - drát

? - volba



Parts labelling

M - photoetched parts

D - decals

W - wire

? - option

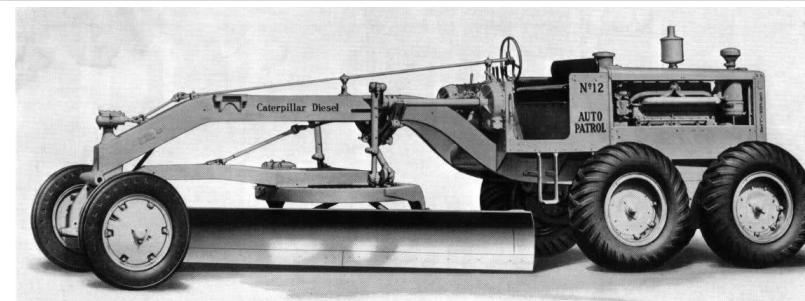


426

plusmodel

1/35

U.S. Motor Grader



Návod ke stavbě

Při stavbě postupujte podle instruktážních obrázků.

Instructions

Follow the instruction drawings the assembly.

Upozornění: Během opracování může vznikat prach, který může dráždit dýchací cesty. Používejte ochranu očí při odšťihování kovových dílů.

Notice: Machining can produce dust which can be irritating to the respiratory tract. Metal parts should be cut off using protection eyesight.

MODELCHOICE.NET

ORDER & BUY DIRECTLY FROM MANUFACTURERS

Plus Model s.r.o
Jižní 56, 370 10 České Budějovice
Czech Republic
<http://www.plusmodel.cz>
e-mail: plusmodel@plusmodel.cz

Historie

Tento zemní stroj vznikl u firmy Caterpillar na začátku roku 1940 a dostal označení Caterpillar Diesel No.12 Motor grader. Grader používala americká armáda na všech bojištích druhé světové války a sloužil hlavně k úpravě letištních ploch a cest. Stroj byl velmi oblíben pro svoji spolehlivost, které bylo dosaženo především naprostou absencí hydrauliky. Veškeré ovládání totiž bylo mechanické. V Evropě byla také rozšířená varianta s uzavřenou kabinou. Tento stroj se používal dlouho po druhé světové válce a sloužil ještě v Koreji a ve Vietnamu. Samozřejmě mnoho vozidel bylo užíváno i v civilních službách.

Technická data:

Délka: 8,15 m

Šířka: 2,38 m

Výška: 2,31 m

Motor: šestiválcový diesel o výkonu 66 koní

History

This grader was designed by Caterpillar company at the beginning of 1940 and marked Caterpillar Diesel No.12 Motor Grader. U.S Army used this grader in all theaters of the WWII, mainly for the airfield and road surface works. The machine was extremely popular because of its reliability - the reason was a total lack of hydraulic systems. A closed-cabin version was widely used in Europe.

The grader was also extensively used after the WWII in Korea and Vietnam conflicts. Of course many of these machines were used in non-military civil engineering.

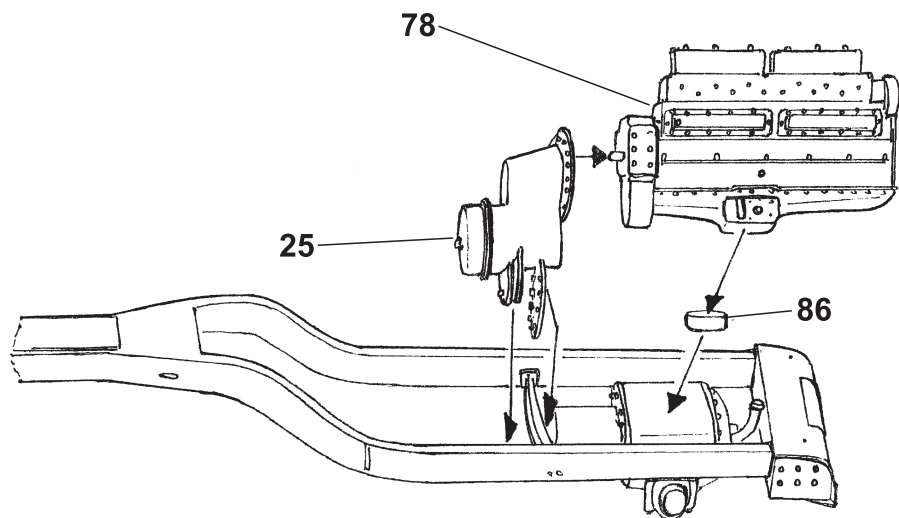
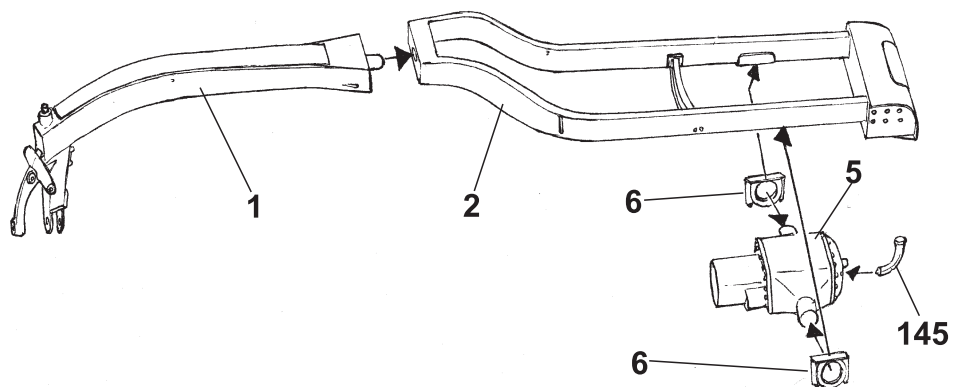
Technical data:

Length: 8,15 m

Width: 2,38 m

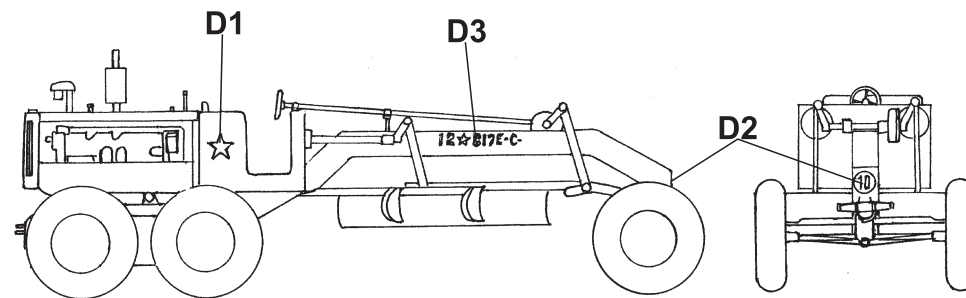
Height: 2,31 m

Engine: 6-cylinder diesel of 66 HP output

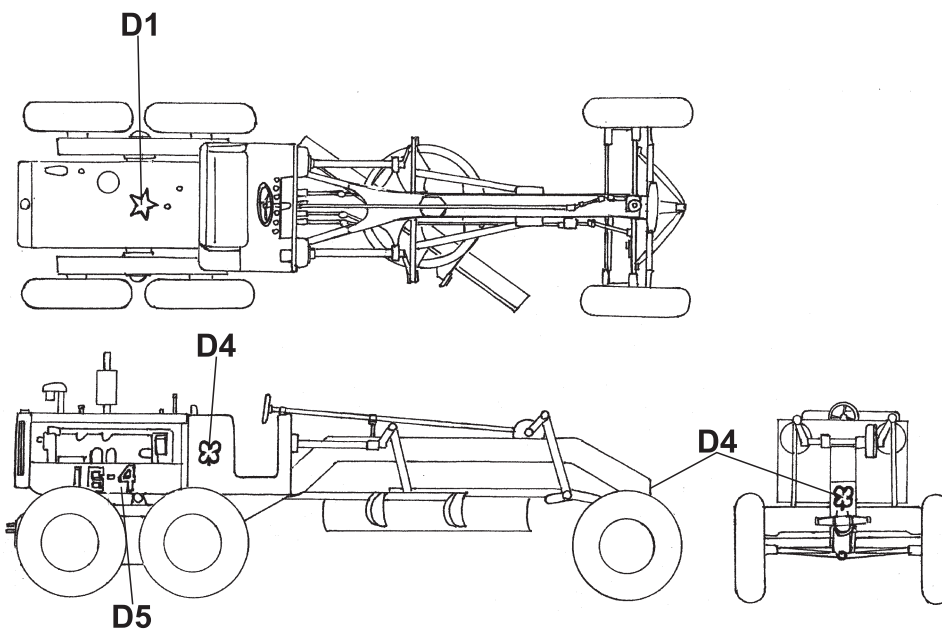


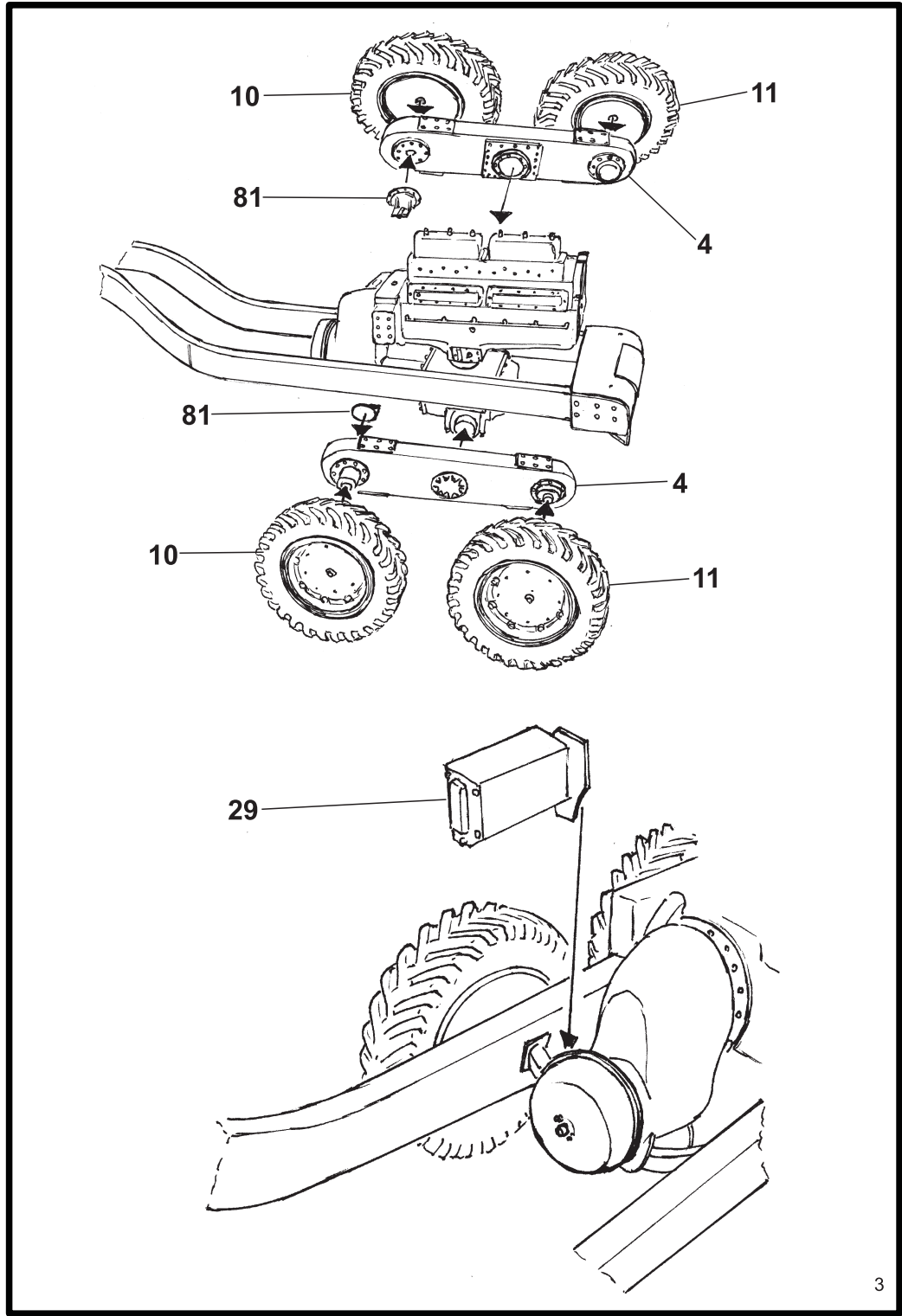
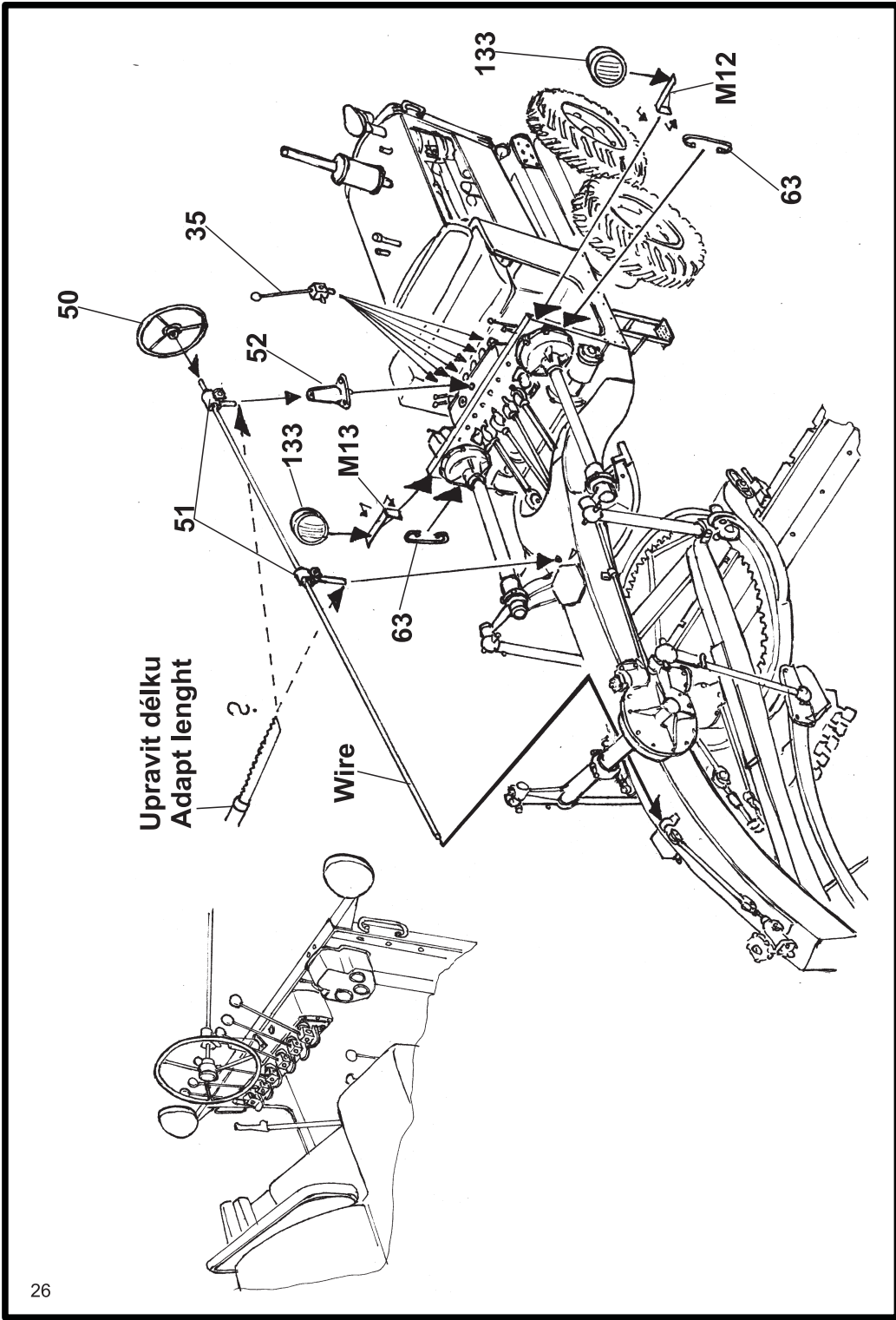
Kamufláž a označení Camouflage and marking

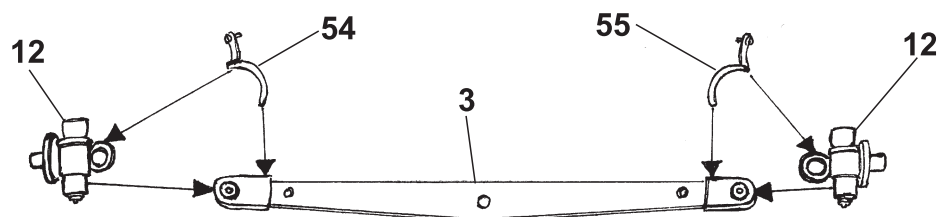
- I. Celé vozidlo je v barvě Olive drab
The vehicle is in olive drab overall



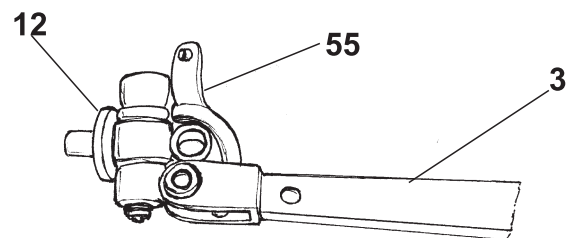
- II. Celé vozidlo je v barvě Olive drab
The vehicle is in olive drab overall



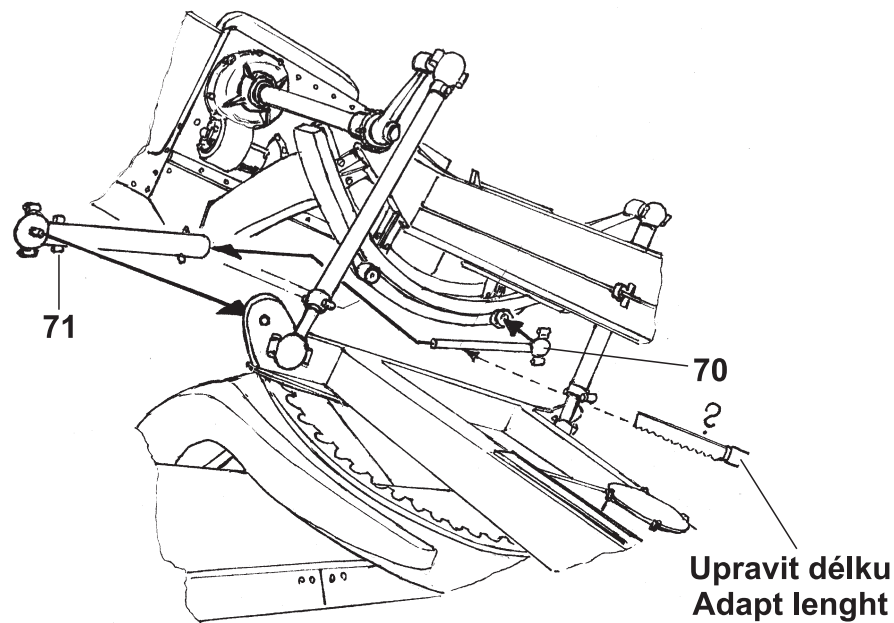
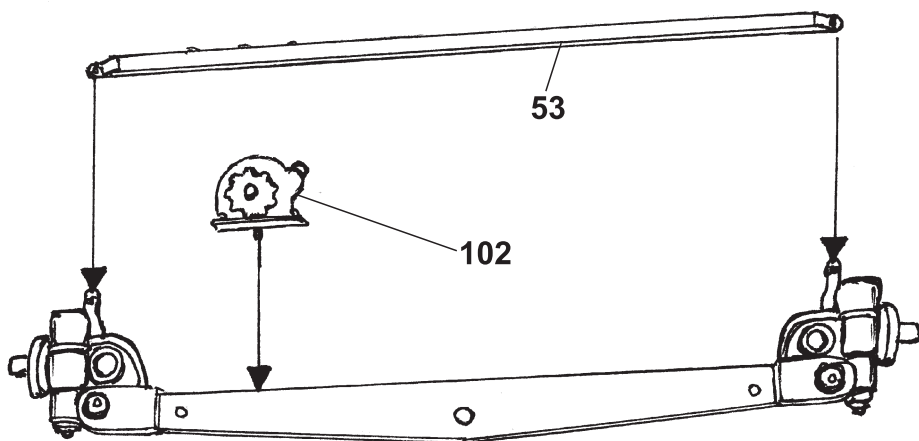




Pohled zepředu
View from the front



Pohled zezadu
View from the back



Upravit délku
Adapt length

